

Interpellatie

**Betreffende parking Nieuwe Sint-Annadreef, Sint-Andries**

De vraag van buurtbewoners uit de nieuwe Sint-Annadreef te Sint-Andries over het gebruik van de aldaar gelegen parking door zwaar vrachtvervoer is bekend en werd onder meer bij de laatste evaluatie van het mobiliteitsplan besproken. Samen met collega De Plancke, die meteen na mijn interpellatie zal inpikken, werden in de vorige legislatuur enkele pogingen ondernomen om de situatie in lijn te brengen met het in Brugge gevoerde mobiliteitsbeleid.

In het midden van de dreef is een redelijk grote parking voorzien en tal van vrachtwagens met opleggers parkeren zich dan ook op deze parking.

Dit staat echter haaks op het gevoerd beleid in Brugge om zware vrachtwagens, dus meer dan 5 ton, toe te laten in woonwijken. Op pagina 85 van de evaluatie van het Mobiliteitsplan 2011, zo aangenomen door de gemeenteraad en te consulteren op de officiële site van de stad, staat immers: “Het is een duidelijke beleidskeuze om het parkeren van vrachtwagens in woonzones te verbieden en het zwaar verkeer, zoals vrachtwagens, enkel te laten parkeren op het eigen terrein van het bedrijf of op plaatsen die specifiek daarvoor voorbehouden zijn.”  
(einde citaat)

Op pagina 96 staat nog duidelijker: “Sinds 1 maart 2009 is het parkeerverbod voor voertuigen van meer dan 5 ton dus van toepassing in gans de bebouwde kom van Brugge en in de doortocht van Lissewege, met uitzondering van Dreef Ter Panne

én van de binnenstad (waar de tonnagebeperking van 3,5 ton onveranderd van toepassing blijft, alsook in de bebouwde kom van Zeebrugge). Einde citaat.

Specifiek voorbehouden plaatsen voor zwaar vrachtvervoer bevinden zich overigens op relatief korte afstand van de parking op de Nieuwe Sint-Annadreef, zodat eventuele praktische gevolgen voor de chauffeurs beperkt zijn.

Ik wens van U het volgende te vernemen:

- Zal het stadsbestuur overgaan tot het invoeren van een parkeerverbod voor voertuigen van meer dan 5 ton op de parking gelegen in de Nieuwe Sint-Annadreef en zo eindelijk haar uitgestippelde beleid hieromtrent uitvoeren?

Ik durf alvast te hopen op een positief antwoord, aangezien de schepen voor mobiliteit, waarschijnlijk geheel toevallig, deze week nog de bewoners hierover aanschreef.